

PROTOKÓŁ NR XIV/07

z sesji Rady Miejskiej w Bojanowie odbytej w dniu
24 października 2007 roku
o godz.13:00 w sali konferencyjnej Urzędu Miejskiego w Bojanowie

W sesji uczestniczyli:

- radni Rady Miejskiej w Bojanowie, (*nieobecny radny Piotr Nadzieja*)
- burmistrz, zastępca burmistrza, skarbnik,
- radni powiatowi - *W. Ceglarek, I. Młynek*
- sołtysi wsi (*nieobecni: sołtys Czechnowa Stanisław Talarowski, Andrzej Biernat – Sowiny, Mirosław Compa ze Sułowa Małego, Dariusz Polaszek z Szemzdrowa*)
- Przewodniczący Zarządów Osiedli – 1 i 2 ,
- członkowie Izby Rolniczej,
- przedstawiciele lokalnych mediów,
- mieszkańcy Bojanowa,

oraz

- Marek Napierała *Dyrektor Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział Poznań,*
- Paweł Kattner – *Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział Poznań,*
- Andrzej Wiszowaty *główny projektant firmy Arkadis Profil Warszawa,*
- Zbigniew Chaciński *Arkadis Profil Warszawa,*
- Maciej Gajewski *Arkadis Profil Warszawa,*
- Łukasz Marcinkiewicz *Arkadis Profil Warszawa,*
- Rajmund Jakuszkowiak *kierownik rejonu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział Poznań,*
- mieszkańcy Bojanowa,
- przedstawiciele lokalnych mediów,

Lista obecności stanowi **załącznik nr 1** do niniejszego protokołu.

Do pkt 1 Otwarcie sesji Rady Miejskiej oraz stwierdzenie prawomocności obrad

Otwarcia XIV sesji Rady Miejskiej w Bojanowie dokonał jej Przewodniczący Stanisław Tomiczak. Powitał wszystkich uczestników sesji; po czym stwierdził, że na piętnastoosobowy, ustawowy skład rady, w sesji uczestniczy 14 radnych, jest ona zatem władna obradować i podejmować prawomocne uchwały.

Do pkt 2 Przedstawienie porządku obrad XIV Sesji Rady Miejskiej

Przewodniczący obrad zadał pytanie : „ *czy do przedstawionego przy zawiadomieniach porządku obrad są inne propozycje?*”

Burmistrz Bojanowa Józef Zuter wystąpił z wnioskiem o dodanie do porządku obrad punktu podjęcia uchwały *w sprawie celowości modernizacji drogi gminnej nr 816007 położonej na działkach 162 i 21 obręb Golaszyn.*

Radni jednogłośnie opowiedzieli się za wnioskiem Burmistrza w związku z powyższym porządek XIV sesji przedstawia się następująco:

1. Otwarcie XIV sesji Rady Miejskiej.
2. Stwierdzenie prawomocności obrad.
3. Podjęcie uchwały w sprawie celowości modernizacji drogi gminnej Nr 816007 położonej na działkach 162 i 21 obręb Gołaszyn.
4. Przedstawienie historii starań o budowę obwodnicy Bojanowo – Golina Wielka.
5. Wystąpienie pana Marka Napierały dyrektora Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu.
6. Prezentacja zaawansowania prac projektowych przedstawiona przez Pana Andrzeja Wiszowatego głównego projektanta Arkadis Profil z Warszawy.
7. Dyskusja .
8. Zakończenie.

Do pkt. 3 Podjęcie uchwały w sprawie celowości modernizacji drogi gminnej Nr 816007 położonej na działkach 162 i 21 obręb Gołaszyn.

Po odczytaniu projektu powyższej uchwały przez Przewodniczącego obrad radni podjęli *uchwałę w sprawie celowości modernizacji drogi gminnej Nr 816007 położonej na działkach 162 i 21 obręb Gołaszyn* jednogłośnie 14 głosami „za”. Powyższa uchwała stanowi załącznik nr 2 do niniejszego protokołu.

Do pkt. 4 Przedstawienie historii starań o budowę obwodnicy Bojanowo – Golina Wielkiej.

Krótką historię starań o budowę drogi ekspresowej Poznań – Wrocław w kilku zdaniach przedstawi Burmistrz Józef Zuter . Przypomniął zebranym, iż komunikatem nr 45 Ministra Transportu z 2006 roku, droga ekspresowa S5 została wycofana z planu.

Dobra wiadomość pojawiła się na początku października br. W dniu 3.10. 2007 roku na posiedzeniu rządu została podjęta decyzja o wprowadzeniu tego zadania do planu i zabezpieczeniu środków na budowę drogi ekspresowej S5. Burmistrz Zuter podkreślił, iż mimo tych niesprzyjających wydarzeń mieliśmy nadzieję, iż odcinek Kaczkowo – Korzeńsko będzie realizowany. Przedmiotowy odcinek ma ok. 30 km długości; Burmistrz szczegółowo zapoznał się z jego projektem. Cieszy nas fakt, iż uwzględniono uwagi które zgłosiliśmy do pierwotnej wersji projektu drogi ekspresowej S5 dotyczące odcinka Kaczkowo - Korzeńsko. Kończąc swoją wypowiedź Burmistrz zaznaczył, iż ma nadzieję, że w roku 2012 będziemy mogli korzystać z nowo pobudowanej drogi.

Do pkt.5 Wystąpienie pana Marka Napierały dyrektora Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu.

W swoim wystąpieniu dyrektor pan Marek Napierała podkreślił, znakomitą współpracę pomiędzy bojanowskim samorządem a GDDKiA oddziału poznańskiego. Nawiązał również do spotkania w dniu 25 września 2006 roku, kiedy wiadomo było, iż droga S5 została zdjęta z tak zwanej listy priorytetów inwestycji drogowych, jednak wyraził zapewnienie, iż droga zostanie wykonana.

Dyrektor GDDKiA o/Poznań poinformował zebranych, iż zostało zwiększone tempo prac przygotowawczych, ponieważ zadanie musi zostać zakończone zimą w roku 2011.

W kilku zdaniach przedstawił harmonogram prac budowy drogi ekspresowej S5. Zakończenie prac projektowych odcinka Kaczkowo – Korzeńsko (dł. około 28, 5 km) przewiduje się na jesień 2008 roku. Wiosną 2008 roku zostanie określony dokładny przebieg drogi i numerów działek zajętych pod budowę . Na wrzesień 2008 roku planuje się wykup

działek i nieruchomości oraz dokonana zostanie ich wycena przez biegłych. Późną jesienią 2008 roku zostanie ogłoszony przetarg na budowę drogi, natomiast rozstrzygnięcie przetargu i rozpoczęcie prac odbędzie się wiosną 2009 roku.

Dyrektor Napierała podał również najważniejsze parametry drogi S5 Kaczkowo – Korzeńsko. Odcinek będzie miał 30 metrów szerokości, a jego długość wynosić będzie 28,5 km. Na tym odcinku będą znajdowały się 4 węzły komunikacyjne. Z każdej strony drogi będą znajdowały się po 2 pasy ruchu o szerokości 3,5 metra każdy, natomiast co kilkanaście kilometrów pobudowane będą miejsca obsługi podróżnych (MOP).

Dyrektor Napierała zapewnił, iż mimo budowy drogi ekspresowej, również poprawiane będzie bezpieczeństwo na drodze krajowej 5.

Do pkt. 6 Prezentacja zaawansowania prac projektowych przedstawiona przez Pana Andrzeja Wiszowatego głównego projektanta Arkadis Profil z Warszawy.

Główny projektant firmy Arkadis Profil z Warszawy pan Andrzej Wiszowaty przedstawiając przebieg trasy posłużył się zdjęciami lotniczymi. Obecni na sali mogli szczegółowo zapoznać się z jakimi polami, działkami i łąkami droga będzie sąsiadować, oraz które obszary i nieruchomości zostaną przeznaczone do wykupu.

Na dzień dzisiejszy wiadomo, iż około 800 działek przeznaczonych zostanie do wykupu, w tym do całkowitego około 200. Na terenie gminy Bojanowo do wykupu przeznaczonych będzie około 200 działek – w tym 1/3 do całkowitego, 2/3 do częściowego.

Pan Andrzej Wiszowaty poinformował, iż czekamy na decyzję środowiskową. Został sporządzony raport oddziaływania na środowisko, w którym zostały opracowane takie szczegóły jak usytuowanie przejść dla zwierząt, umiejscowienie zbiorników wodnych (*na tym odcinku będzie ich 80*). Wszystkie rozwiązania są proekologiczne i z całą pewnością nie zagrażą otaczającej drogę biosferze.

Po decyzji środowiskowej zostanie sporządzona decyzja lokalizacyjna, która pozwoli na wyznaczenie linii podziału działek. Cały teren znajdujący się pomiędzy tymi liniami przechodzi w ręce Skarbu Państwa, i jak zaznaczył pan Wiszowaty, spodziewamy się kwestii spornych, które mogą występować przy wykupie działek i nieruchomości.

Wykup działek a szczególnie tych, na których znajdują się budynki zostanie wykonany w pierwszej kolejności. Wycena zostanie sporządzona przez biegłych, w odniesieniu do cen nieruchomości występujących na danym terenie.

Projektant pan Andrzej Wiszowaty zapewnił rolników, że podczas prac związanych z budową S5 będzie zapewniony dojazd do pól i działek po jednej i drugiej stronie drogi. Z całą pewnością nie zostanie odcięty żaden jej fragment.

Jako dygresję do wypowiedzi pana Wiszowatego wtrącił dyrektor Napierała, który poinformował zebranych, iż w Wielkopolsce w ciągu 70 lat pobudowano 200 km autostrad, teraz 220 km powstanie w ciągu 4 lat.

Do pkt. 7 Dyskusja.

Do zabierania głosu w dyskusji zachęcał zebranych Burmistrz. Najbardziej „gorącym” tematem jest wykup działek zabudowanych, gdyż na terenie wsi Pakówka znajdują się 3 nieruchomości, które będą w całości lub częściowo przeznaczone do wykupu.

Pytanie w tej kwestii zadał pan Edward Gurdak, mieszkaniec wsi Pakówka, jednocześnie jej sołtys. Pana Gurdaka interesowała sprawa terminu ewentualnego wykupu oraz jak będzie

wyglądała procedura związana z wyceną i przejęciem przez Skarb Państwa jego działki oraz znajdujących się tam zabudowań.

Odpowiedzi udzielił pan Andrzej Wiszowaty – do wiosny 2008 roku powiadomieni zostaną właściciele działek, które są przeznaczone do wykupu, oczywiście w pierwszej kolejności właściciele działek zabudowanych. Po wydaniu decyzji lokalizacyjnej wyznaczeni geodeci wskażą właścicielom teren pomiędzy liniami podziału działek, który przeznaczony zostanie do wykupu. Szacowanie działek zabudowanych i niezabudowanych przeprowadzone będzie przez biegłych wyłonionych w drodze przetargu, którzy przy wycenie wezmą pod uwagę ceny nieruchomości obowiązujące na terenie gminy Bojanowo.

Pana Jerzego Bobkiewicza, mieszkańca gminy Bojanowo interesowała współpraca GDDKiA z koleją, a w szczególności wiadukt, który będzie znajdował się nad torami.

Pan Andrzej Wiszowaty poinformował pytającego, iż nie możemy czekać na decyzję kolei, gdyż byłoby to przeszkodą w dotrzymaniu konkretnych terminów.

Głos w tej kwestii zabrał również Burmistrz Józef Zuter, który odpowiedział panu Bobkiewiczowi, że projekt przebudowy torów oraz likwidacji niektórych przejazdów został przez nas zaopiniowany i nie powinno to wpływać na harmonogram prac budowy drogi S5.

Pana Bobkiewicza, interesowała również sprawa wykorzystania 2 milionów złotych zabezpieczonych w budżecie, na zadania związane z budową S5.

Dyrektor Napierała wyjaśnił, iż mimo tego, że problemy natury ludzkiej są nam bliskie, jednak musimy działać zgodnie z prawem.

GDDKiA pragnie zawrzeć porozumienie z Wojewodą Wielkopolskim, który jako organ jest odpowiedzialny za szacowanie nieruchomości, aby w pierwszej kolejności wycenione były działki osób, które tracą dach nad głową. Pierwsze wypłaty dla tych osób miałyby miejsce w sierpniu – wrześniu 2008 roku.

Pani Barbara Błochowiak mieszkanka Pakówki, której nieruchomość również przeznaczona jest do wykupu zapytała czy w tej sytuacji będzie mogła skorzystać z działek, będących w gestii gminy Bojanowo.

Burmistrz odpowiedział, iż decyzję w tej sprawie podejmuje rada gminy, która określa w jakim trybie można przedmiotową działkę sprzedać.

Pan Tadeusz Lisiecki – właściciel gospodarstwa rolnego, zapytał czy będą zabezpieczone drogi dojazdowe do pól (w kierunku Gołaszyna, Karolewa i Zaborowic) a także czy połączenie przez Junoszyn do Karolewa będzie przejezdne – wnioskuje aby uwzględnić to w etapie projektowania.

Odpowiedzi na to pytanie udzielił Burmistrz. Wyjaśnił, iż wszystkie dojazdy do pól zostaną zabezpieczone; będzie również dodatkowa droga do Zaborowic. Droga przez Junoszyn do Karolewa ma bardzo małe znaczenie komunikacyjne, iż nie jesteśmy w obecnej chwili powiedzieć czy przejazd tym traktem będzie możliwy. Z całą pewnością utrudnień nie unikniemy.

Radny pan Leszek Janowicz poruszył kwestię ochrony środowiska, a konkretnie obszaru na którym znajduje się Dolina Baryczy. Czy podczas budowy drogi S5 nie będziemy zagrożeni protestem ekologów.

Projektant pan Andrzej Wiszowaty poinformował pytającego, iż został sporządzony raport oddziaływania na środowisko, w którym zostały uwzględnione wszystkie utrudnienia a także potencjalne rozwiązania, które eliminują niekorzystny wpływ na biosferę.

Pana Edwarda Gurdaka interesowała kwestia gruntów zamiennych; czy rolnik którego

grunt zostanie przeznaczony do wykupu będzie mógł skorzystać z zasobów ziemi Agencji Nieruchomości Rolnych.

Odpowiedzi na to pytanie udzielił Burmistrz Józef Zuter. Pomimo, iż Izby Rolnicze zabiegają o zamienne grunty rolne, niestety nie ma takiej możliwości.

Mieszkanca Bojanowa pani Stefania Lisiecka, wyraziła swoje zadowolenie, iż perspektywa budowy drogi S5 jest bardzo realna. Niestety, wiele zastrzeżeń zgłosiła do drogi K5, przy której znajduje się jej posesja. Niedawno, została załatana dziura na nawierzchni, która zdaniem pani Lisieckiej została źle wykonana.

Na zarzuty pani Lisieckiej odpowiedział, kierownik rejonu GDDKiA pan Rajmund Jakuszkowiak, który wyjaśnił, iż nie było tam dziury tylko tzw. ugięcie nawierzchni, na które została położona dość duża łata. Zdaniem pana Jakuszkowiaka jest to jednak jeden z lepszych odcinków drogi K5. Prosił o uzbrojenie się w cierpliwość, gdyż do roku 2012 zostaną naprawione nawierzchnie na drogach krajowych.

Przewodniczącego Rady Miejskiej pana Stanisława Tomiczaka interesowała kwestia związana z odpłatnością za korzystanie z drogi S5.

Dyrektor Napierała wyjaśnił, iż jeżeli zostanie wprowadzony pobór elektroniczny, to droga K5 zostanie zabezpieczona przed korzystaniem z niej przez tiry i inne samochody o wysokim tonażu.

Pani Zofia Kocur - mieszkanka Bojanowa podziękowała panu dyrektorowi Napierale za podjęcie decyzji o wprowadzeniu ograniczenia prędkości przez Rynek w Bojanowie. Niestety, nie wszystkie samochody przejeżdżające przez nasze miasto stosują się do nakazu, i nie ma możliwości egzekwowania tego.

Pan Edward Gurdak poprosił pana Andrzeja Wiszowatego o przedstawienie dalszego przebiegu trasy.

Głos zabrała pani Lidia Celka – mieszkanka Bojanowa, która przekazała wyrazy uznania i podziękowania panu dyrektorowi Napierale za sprawną oraz skuteczną realizację uwag i wniosków dotyczących poprawy infrastruktury drogowej na terenie gminy Bojanowo.

Radny pan Jan Mardas zwrócił się z prośbą do dyrektora Napierały o rozpatrzenie możliwości założenia sygnalizacji świetlnej na żądanie na drodze krajowej K5 naprzeciw pałacu w Golinie Wielkiej, która w znacznym stopniu poprawiłaby bezpieczeństwo uczęszczających do szkoły dzieci.

Pan dyrektor odpowiedział, iż nie widzi problemu w rozwiązaniu tej sprawy, musi jednak zostać powołana komisja, która zbada stopień zagrożenia w tym miejscu i to pozwoli na podjęcie stosownych działań.

Do pkt. 8 Zakończenie

W związku z wyczerpaniem przewidzianego na XIV sesję porządku obrad Przewodniczący Rady Miejskiej dziękując wszystkim za przybycie zamknął posiedzenie o godz. 15.00.

Protokółant:
Beata Sikora
podinspektor